

## KONTAKTIEREN SIE UNS ...

... denn gute Beratung ist unser Job!

**Jahrzehntelange Erfahrung in den unterschiedlichsten Branchen, in Gewerbe und Industrie!**

- Lackieranlagen / Lackiergeräte
- Spritzgeräte & Farbversorgungsanlagen
- 2K & 3K Anlagen
- Filtertechnik
- Lacke & Farben

... zeichnet unser Unternehmen aus. Besuchen Sie unsere Homepage unter [www.hausleitner-schweitzer.at](http://www.hausleitner-schweitzer.at) oder rufen Sie uns direkt unter + 43 (0) 7247-50477-0 an!

**Wir freuen uns auf Ihre Anfragen!**



DAS FILTER-ABC FÜR DIE LACKIEREREI



Unser erklärtes Ziel ist die bestmögliche Oberfläche ...

... und somit die höchste Wertschöpfung für Ihr Produkt!

**Der Kartontfilter**

Dieser Filter gilt als 1. Filterstufe, d.h. als ein "Speicherbüffel" zur Grobausnahme von Overspray. Leider hat der Kartontfilter den Nachteil, dass je niedriger die Viskosität und je trockener der Overspray ist, der Abscheidegrad zu niedrig wird und mindestens eine Nachfiltration notwendig ist!



**Der Glasfasertfilter**

Gute Abscheidung, jedoch geringe Aufnahmekapazität. Der Glasfasertfilter hat den zusätzlichen Vorteil temperaturbeständig zu sein und gilt als absoluter Standard in der KFZ-Reparatur. Verschiedene Qualitäten: 2" / 3" / 4" - Der Abscheidegrad und der Staubspeicher wird mit zunehmender Stärke höher!



**Der Mehrschichtfilter**

Die Alternative zum Glasfasert- und Kartontfilter. Eine gute Aufnahmekapazität bei je nach Lacksystem 2-5 facher Speicherkapazität, gegenüber der Glasfaser. Außerdem ist auch dieser Filter wie der Kartontfilter, nicht als Sondermüll zu entsorgen!



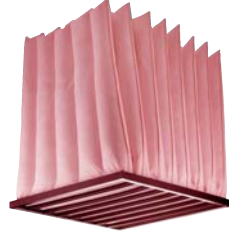
**Nassfiltration**

Diese Art der Abscheidung setzt eine entsprechende Lackieranlage voraus. Um von Trocken- auf Nassabscheidung zu wechseln, muss der Spritzstand erneuert werden. Diese Art der Abscheidung kann Vorteile bringen - unbedingt Vergleich anstellen.



**"Taschenfilter" Standard**

Taschenfilter findet man am häufigsten in der ersten Filterstufe in der Zuluft, vor dem Heizregister oder als Umluftfilter vor dem Wärmetauscher. Eine hohe Filterfläche bringt Vorteile beim Differenzdruck und bei der Aufnahmekapazität.



**Taschenfilterer eigenstabil**

Diese Generation von Filter sollte eingesetzt werden, wenn man häufigen Filterwechsel hat bzw. wenn die Lüftung Differenzdruck abhängig gesteuert wird. Extrem hoher Berstdruck (3000Pa), niedrigste Differenzdrücke (Energieeinsparung) und eine mehrfache Aufnahmefähigkeit von kritischen, klebrigen Stäuben, gegenüber Taschenfilter "Standard".



**Die Filtermatte als Vorfiler**

Die Filtermatte ist in vielen älteren Modellen zu finden, se Filter überall dort, wo trockene Stäube ein Thema sind, etwa bei Schleifplätzen, Strahlkabinen, Pulverbeschichtungsanlagen, etc. Abreinigbar haben diese Filter sehr häufig eine Standzeit von mehreren Jahren!



**Patronenfilter / Plattenfilter**

Die Filtermatte ist in vielen älteren Modellen zu finden, se Filter überall dort, wo trockene Stäube ein Thema sind, etwa bei Schleifplätzen, Strahlkabinen, Pulverbeschichtungsanlagen, etc. Abreinigbar haben diese Filter sehr häufig eine Standzeit von mehreren Jahren!

Die Filtermatte ist in vielen älteren Modellen zu finden, se Filter überall dort, wo trockene Stäube ein Thema sind, etwa bei Schleifplätzen, Strahlkabinen, Pulverbeschichtungsanlagen, etc. Abreinigbar haben diese Filter sehr häufig eine Standzeit von mehreren Jahren!



Einzigartig in ÖSTERREICH - eigenes Technikum zum Testen von Filtern auf Abscheidegrad und Aufnahmekapazität. Ob einzelne Filter oder Kombinationen von mehreren Filterstufen - Die langwierigen und kostspieligen Tests während der Produktion in Ihrer Lackiererei sind nicht mehr notwendig.



**Das hausleigene Technikum zum Testen von Filtern**

Sie entscheiden, welchen Filter Sie einsetzen und somit, welche Qualität Ihre Oberfläche erzielen soll! Der Filter alleine ist nicht entscheidend über die Wertschöpfung Ihres Produktes, aber er kann es sehr stark beeinflussen!

Optisch kaum voneinander zu unterscheiden - beeinflussen sie aber wesentlich Ihr Lackierergebnis. In erster Linie soll der Deckenfilter die Luft in der Kabine und im Spritzraum gleichmäßig verteilen. Jeder Lackierer weiß, dass er Turbulenzen nicht gebrauchen kann. Diese Aufgabe erfüllen nur hochwertige Filter perfekt. Zusätzlich sind unsere Deckenfilter in der gesamten Tiefe haftmittelbeschichtet und auf der Reintüte mit einem Stützfilter versehen. Eine 100%ige filtrierende Wirkung gegenüber Partikel > 10 µm soll der Filter mindestens aufweisen. Am Besten funktioniert ein Deckenfilter mit einer Vorfiltration F6 oder F7. Hier erzielen wir auch Einsatzzeiten bis zu 2 Jahren, ohne dass der Filter nachlässt.



**Deckenfilter**

**Der Hausleitner & Schweitzer Tipp!**  
Ganz selten ist jener Filter der Beste, der am längsten hält. Diese Systeme haben sehr häufig eine geringe Abscheidung. Vertrauen Sie auch nicht jedem Datenblatt - einzelne Tests zeigen, ob ein Filter für die Lackiererei geeignet ist, oder nicht.